




PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. BRANICA RADZYŃSKA DZ. EW. NR 296 NA TERENIE GMINY RADZYŃ PODLASKI

BRANŻA:	inżynieria ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga wewnętrzna na działce ew. nr 296 w miejscowości Branica Radzyńska, gmina Radzyń Podlaski odcinek o długości 770 mb od km 0+000 do km 0+770
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061506_2 Radzyń Podlaski
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061506_2.0005 Branica Radzyńska
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	061506_2.0005.296
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	inżynieria ruchu	

Luty 2025 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na objętej modernizacją (przebudową) drodze wewnętrznej na działce nr 296 w miejscowości Komarówka Podlaska, gmina Radzyń Podlaski, powiat radzyński, województwo lubelskie.

III. Stan istniejący

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 101957L, zaś koniec w km 0+770 na istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej drogi wewnętrznej. Projektowana droga na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku przebiega w terenie równinnym, częściowo zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczne budynki mieszkalne z zabudowaniami gospodarstw rolnych.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi gminnej nr 101957L relacji dr. gm. 101956L (Antonin) – dr. woj. 814 poprzez istniejący zjazd tłuczniowy.

Działka nr 296 stanowiąca pas drogowy drogi wewnętrznej ma szerokość 8,00 m. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku drogi wewnętrznej nie występują składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniem na szerokość ok. 3,00 – 3,50 m i obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami kruszywa, ubytkami kruszywa, przerostami roślinności, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

Natężenie ruchu na objętej modernizacją (przebudową) drodze wewnętrznej: małe

IV. Stan projektowany i organizacja ruchu

Dane techniczne:

- kategoria drogi:	wewnętrzna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- prędkość projektowa:	30 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	770 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	3,50 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	1
- szerokość pasa ruchu:	3,50 m
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/1 (szlakowy)
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	z kruszywa łamanego
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

Zakres modernizacji (przebudowy):

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej na działce nr 296 w miejscowości Branica Radzyńska od km 0+000 do km 0+770, na którym zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego po 0,75 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 101957L. W ramach zadania należy przebudować istniejący zjazd tłuczniowy na zjazd asfaltowy usytuowany po dotychczasowym śladzie pod kątem prostym do osi drogi gminnej z obustronnym wyokrągleniem krawędzi łukami kołowymi o promieniu $R=5,00$ m i umocnieniem poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe ŁK W-1 km 0+002.82 i ŁK W-2 km 0+462.96 oraz punkt załamania osi trasy PZ-1 km 0+209.13,.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+770 na istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni drogi wewnętrznej.

Zakres robót obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Formowanie nasypów pod pobocza z kruszywa łamanego.
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na przyległe działki.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem SOR.

V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie na drodze wewnętrznej na działce nr 296 oraz na przyległej drodze gminnej nr 101957L pokazano na planie sytuacyjnym niniejszego projektu SOR.

VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

Projektuje się oznakowanie połączenia drogi wewnętrznej na działce nr 296 z drogą gminną nr 101957L za pomocą zestawu znaków A-7 i D-1 oraz usunięcie znaku A-30 + T „Droga gruntowa” celem usprawnienia ruchu drogowego, poprawy czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Znaki pionowe:

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,00 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Oznakowanie poziome:

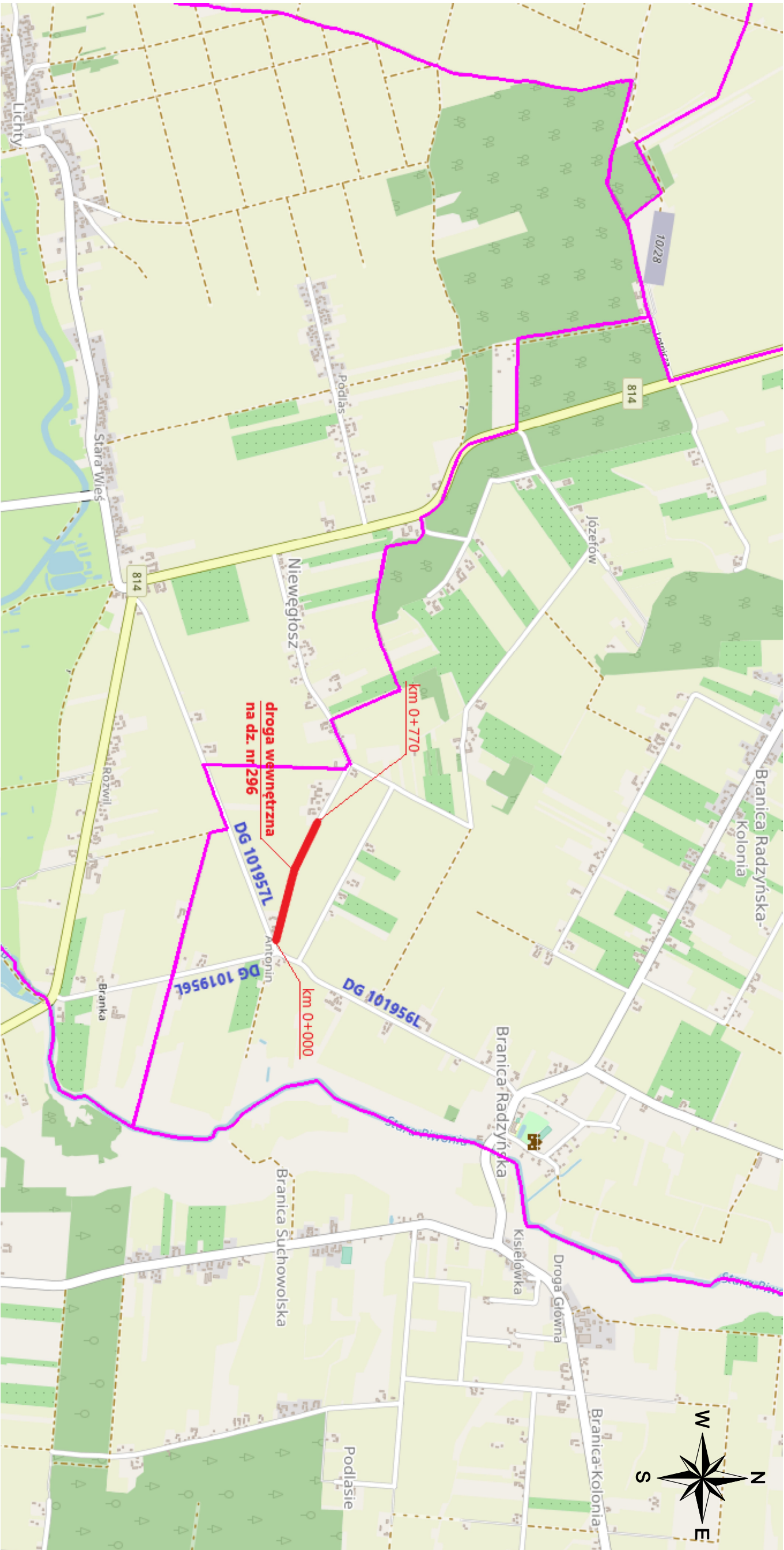
Nie projektuje się oznakowania poziomego.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

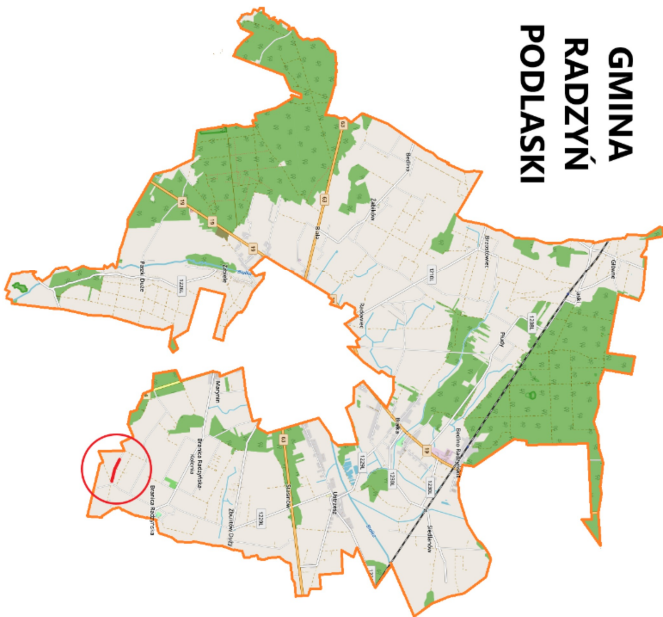
Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2025 roku.

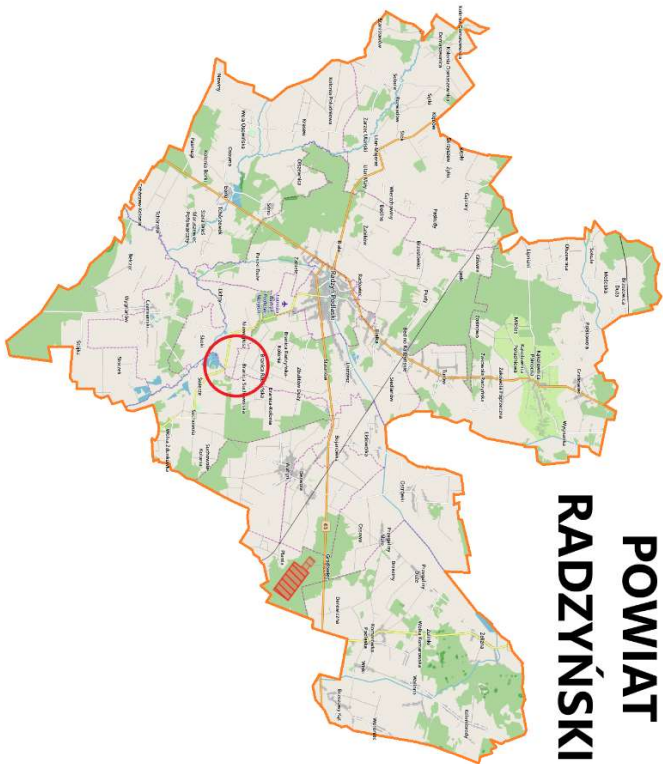
Projektant: mgr inż. Łukasz Domański



GMINA
RADZYŃ
PODLASKI

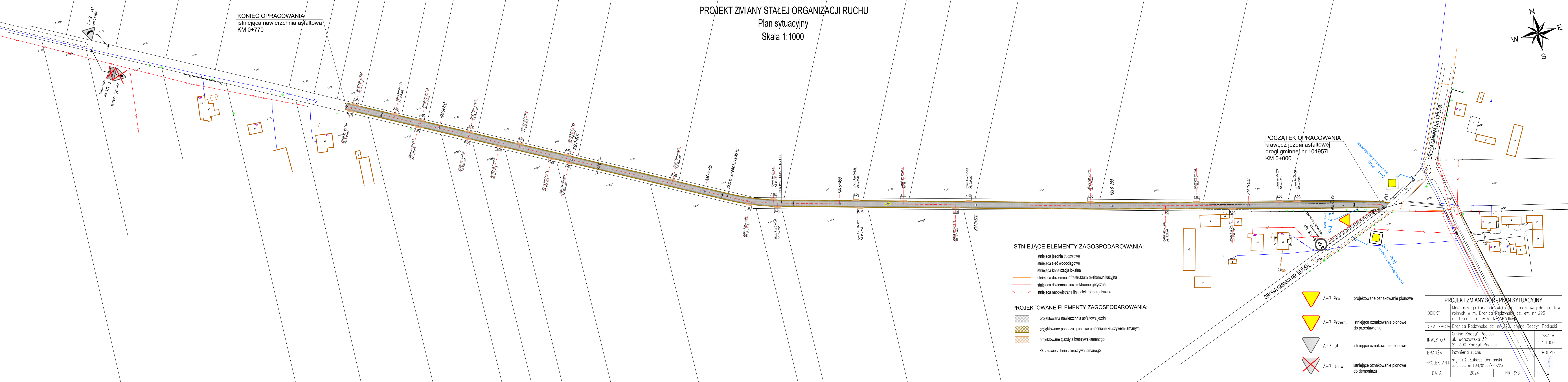
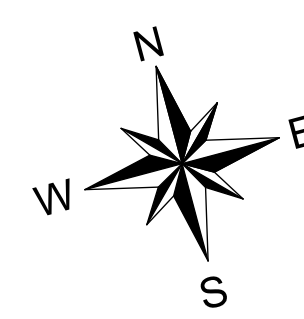


POWIAT
RADZYŃSKI



PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Branica Radzyńska dz. ew. nr 296 na terenie Gminy Radzyń Podlaski		
LOKALIZACJA	Branica Radzyńska dz. nr 296, gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:25000	
BRANŻA	inżynieria ruchu	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Lukasz Domanski upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	II 2024	NR RYS.	1

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Plan sytuacyjny
Skala 1:1000



ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia tłuczniowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca doziemna infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego

- A-7 Proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 Przyst. istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- A-7 Ist. istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Usuw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu

PROJEKT ZMIANY SOR - PLAN SYTUACYJNY			
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Branica Radzyńska dz. ew. nr 296 na terenie Gminy Radzyń Podlaski		
LOKALIZACJA	Branica Radzyńska dz. nr 296, gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA	1:1000
BRANŻA	inżynieria ruchu	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	II 2024	NR RYS.	2